CARS DIRECT

FORD · EXPEDITION

פורד אקספדישן פלטינום
EXPEDITION PLATINUM

ה-SUV שמרגיש כמו מטוס פרטי על גלגלים.

רכב חדש · במלאי באספקה מיידית



הרכב שבקטלוג

9.600	4x4	7	400
ק״ג גרירה	הנעה	מקומות ישיבה	כוחות סוס

ה־Expedition Platinum 2027 הוא הדור החמישי המחודש של ה־SUV הגדול של פורד: 7 מקומות, מנוע 3.5L EcoBoost V6 עם 400 כ"ס (440 כ"ס בגרסת High Output כאופציה), תצוגה פנורמית...

EXTERIOR

01 / חוץ













אורך כ־5.34 מטר (גרסת Max: כ־5.64 מטר) · רוחב כ־2.03 מטר · גובה כ־1.97 מטר









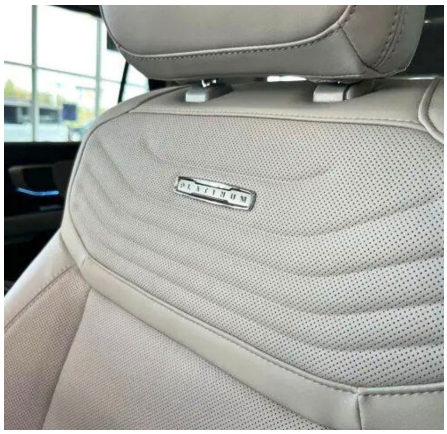






מושבי עור קדמיים מחוממים ומאווררים עם · גג שמש פנורמי (Vista Roof) כסטנדרט, תאורת · בקרת אקלים

תלת־אזורית, פתחי מיזוג לכל · דלת תא מטען מפוצלת (Split Tailgate)





תצוגה פנורמית 24 אינץ' · מסך מגע 13.2 אינץ' עם מערכת Ford Digital · מערכת שמע Bang & Olufsen עם סאב־וופר BlueCruise · 14)

SPECIFICATION

מפרט רמת הגימור ה־Platinum

ה־Expedition לשנת הדגם המאומתת הוא דור חמישי חדש לחלוטין: שלדה ומרכב חדשים, תא נהג דיגיטלי עם מסך פנורמי ענק, דלת תא מטען מפוצלת (Split Tailgate) ומערכות נהיגה מתקדמות כולל BlueCruise. רמת הגימור Platinum היא רמת היוקרה של הדגם, מתחת ל־King Ranch. כל מה שמפורט כאן הוא לפי מפרט היצרן הרשמי וחלוניות Monroney לשנת הדגם המאומתת.

פנים ונוחות

- 7 מקומות ישיבה ב־3 שורות — כיסאות קפטן מחוממים בשורה השנייה כסטנדרט (ספסל ל־8 נוסעים כאופציה), שורה שלישית מתקפלת חשמלית 40/20/40
- מושבי עור קדמיים מחוממים ומאווררים עם עיסוי, זיכרון וכוונון חשמלי רב־כיווני
- גג שמש פנורמי (Vista Roof) כסטנדרט, תאורת אווירה רב־צבעונית
- בקרת אקלים תלת־אזורית, פתחי מיזוג לכל שורה, קונסולה מרכזית נעה (Flex Powered Console)
- דלת תא מטען מפוצלת (Split Tailgate) — חלק תחתון נפתח כספסל, חלק עליון כדלת
- חישוקי 22 אינץ' כסטנדרט ברמת Platinum

טכנולוגיה ובידור

- תצוגה פנורמית 24 אינץ' — הגדולה בקטגוריה — המשמשת כלוח מחוונים ומרכז מידע
- מסך מגע 13.2 אינץ' עם מערכת Ford Digital Experience, Google מובנה, Apple CarPlay / Android Auto אלחוטיים
- מערכת שמע Bang & Olufsen עם סאב־וופר (14 רמקולים עם חבילת Stealth Performance)
- BlueCruise — נהיגה ללא ידיים בכבישים מהירים (עם תקופת ניסיון)
- טעינה אלחוטית לטלפון, שקעי USB בכל שורה ושקע 120V

בטיחות וסיוע לנהג

- Ford Co-Pilot360 — בלימה אוטונומית (Pre-Collision Assist), שמירה על נתיב, ניטור שטחים מתים, התראה על תנועה חוצה מאחור
- בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop-and-Go, מצלמת 360°, סיוע חניה ובלימת רוורס אוטומטית
- סיוע גרירה (Pro Trailer Backup Assist) זמין — היגוי נגרר בעזרת חוגה

מנוע וביצועים

- מנוע 3.5L EcoBoost V6 טווין־טורבו כסטנדרט — 400 כ"ס, מומנט 480 ליברות־רגל (כ־651 ניוטון־מטר)
- מנוע 3.5L EcoBoost V6 High Output כאופציה — 440 כ"ס, מומנט 510 ליברות־רגל (כ־692 ניוטון־מטר)
- תיבת 10 הילוכים אוטומטית, הנעה כפולה 4×4 כסטנדרט ברמת Platinum (מערכת ControlTrac)
- תאוצה 0–100 קמ"ש בכ־5.9 שניות (גרסת 440 כ"ס, לפי מבחני דרכים)
- כושר גרירה עד 9,600 ליברות (כ־4,354 ק"ג)

TECHNICAL DATA

מפרט טכני

שנה	2027
דגם	Ford Expedition Platinum
רמת גימור	Platinum
מנוע	3.5L EcoBoost V6 טווין־טורבו (סטנדרט); 3.5L EcoBoost V6 High Output (אופציה)
הספק	400 כ"ס / 440 כ"ס (High Output)
מומנט	480 ליברות־רגל (כ־651 ניוטון־מטר) / 510 ליברות־רגל (כ־692 ניוטון־מטר, High Output)
תיבת הילוכים	10 הילוכים אוטומטית
הנעה	כפולה 4×4 (ControlTrac) כסטנדרט
תאוצה 0–100 קמ"ש	כ־5.9 שניות (גרסת 440 כ"ס)
מושבים	7 (כיסאות קפטן בשורה השנייה); ספסל ל־8 נוסעים כאופציה
אורך	כ־5.34 מטר (גרסת Max: כ־5.64 מטר)
בסיס גלגלים	כ־3.11 מטר
רוחב (ללא מראות)	כ־2.03 מטר
גובה	כ־1.97 מטר
כושר גרירה	עד 9,600 ליברות (כ־4,354 ק"ג)
נפח תא מטען	כ־648 ליטר מאחורי השורה השלישית, כ־1,628 ליטר מאחורי השורה השנייה, כ־2,962 ליטר בקיפול מושבים
משקל עצמי	כ־2,650 ק"ג
צריכת דלק (משולבת)	כ־12.4 ליטר ל־100 ק״מ (400 כ"ס); כ־13.1 ליטר ל־100 ק״מ (440 כ"ס)

CARS DIRECT

Cars Direct — יבוא מקביל של רכבי יוקרה, משפחה וחשמליים

050-4801111

shulicarsdirect@gmail.com · רחוב הגיבורים 60, חדרה

הרכב זמין במלאי באספקה מיידית — לתיאום צפייה ופרטים נוספים